

Nostalgie Express

by Aldobert

RGP rouge TEE



(Source: Wikipédia)

Les **X 2770** ou **RGP 1** (rames à grand parcours) sont des éléments automoteurs diesel de la SNCF composés d'une motrice de type autorail et d'une remorque avec cabine de conduite.

Dérivés des **RGP 2** X 2700 sur le plan structure et des X 2800 pour la partie mécanique, les ensembles ferroviaires monomoteurs dits Rame à grand parcours **RGP 1** ont comporté deux variantes :

- une série en livrée vert et crème (**X 2720**) utilisée, comme les **RGP 2** pour des trains du service intérieur ;
- une série, en livrée TEE rouge carmin et crème (**X 2770**), ne comportant que des premières classes et utilisées à l'origine sur des trains Trans Europ Express en France et à l'étranger.

Entre 1985 et 1991, les deux séries de **RGP 1** furent modernisées¹ avec, entre autres, la modification de leur face avant renforcée et aménagements de type Z2 avec cabines de conduite modernisée; elles revêtirent progressivement des couleurs gris clair avec bandeaux jaune, bleu ou rouge en fonction des livrées TER choisies par les régions.

À partir de 1957, les X 2770 assurèrent les premières relations Trans Europ Express (TEE) en livrée TEE comme « l'Arbalète » de Paris-Est à Zurich via Mulhouse et Bâle, « l'Étoile du Nord » de Paris-Nord à Bruxelles via Lille ou « Le Mont-Cenis » de Lyon à Turin via Chambéry et Modane.

Après leur retrait du service TEE en 1965, elles assurèrent de grandes relations transversales, en première classe avec supplément, comme « le Catalan » de Genève à Cerbère via Grenoble, Avignon et Montpellier ou « Le Rhodanien » de Genève à Marseille via Grenoble et Avignon.

Les trains « Catalan » et « Le Rhodanien » étaient assurés par des RGP1 du dépôt de Lyon-Vaise qui ont circulé dans des compositions très variées, le « Catalan » étant assuré en 4, 6 ou 8 caisses, deux motrices à chaque extrémité, « Le Rhodanien » étant assuré en 2, 3 (2 motrices encadrant une remorque), 4 ou 5 caisses (2 motrices encadrant 3 remorques). « Le Rhodanien » a été assuré en RGP1 ex-TEE depuis sa création le 31/05/1964 jusqu'au 22/05/1971.

La rame tri-caisses RGP1 rouge ex-TEE, composée des X 2734 + XR 7716 + X 2723, formait la rame présidentielle du général Charles de Gaulle. Cette rame avait été mise à disposition d'Alexis Kossyguine, président du conseil des ministres soviétiques pour sa visite en 1965 du Commissariat à l'énergie atomique (CEA) à Grenoble.

Des rames RGP1 ont revêtu une livrée verte et crème identique à celle des RGP2 ([X 2700](#) bimoteurs) et comportaient les deux classes. Elles ont été utilisées sur des grandes relations transversales dont Bordeaux - Genève, Bordeaux - Lyon, Nantes - Lyon et Paris-Gare-de-Lyon - Clermont-Ferrand (Le Bourbonnais et Le Thermal) avec une branche sur Le Puy en Velay (L'Arverne).

Lors de l'apparition des turbotrans de type RTG, les RGP1 revêtirent une livrée orange et grise rappelant celle des turbotrans. Entre 1985 et 1991, les RGP1 furent modernisées avec, entre autres, la modification de leur face avant renforcée, cabines de conduites modernisées et aménagement de type Z2 ; elles revêtirent progressivement des couleurs gris clair avec bandeaux jaune, bleu ou rouge en fonction des livrées TER choisies par les régions.

Les RGP1 ont largement inspiré la silhouette des turbotrans (ETG puis RTG) et des autorails X 2800, ces derniers recevant la même motorisation. Les RGP1 ont toutes été réformées.



J'ai reproduit ici les versions rouge et crème, trois versions vous sont proposées:

- Version TEE (logos et bandeau TEE, 3° phare, fonctionnel en "plein phare")
- Version TEE Mont Cenis basée à Lyon-Vaise, sans 3° phare, immatriculation différente et conforme.
- Version SNCF, déclassée avec macarons SNCF, bandeau TEE de la remorque déposé et 3° phare non fonctionnel. (La SNCF avait simplement retiré l'ampoule du support.)

Les aménagements intérieurs sont différents de ceux de la version verte.

IMPORTANT !

Utilisation du modèle:

Toutes les combinaisons de rames sont possibles, avec 2 ou 3 caisses.

La remorque avec cuisine est prévue pour être utilisées en tête, au milieu ou en fin de rame.

Il n'existait pas de remorque sans cuisine.

Jean-Paul a modifié les paramètres de conduite pour coller à la réalité et préparé 6 itinéraires différents (aller + retour) que vous pourrez choisir à l'aide des fichiers BAT situés dans le dossier "BAT_itinéraires".

Les sons en vue passager ont été améliorés dans la foulée. (bruit du moteur et des klaxon/sifflet perceptibles)

Bonne découverte !

Aldobert